



महाराष्ट्र शासन राजपत्र

असाधारण भाग एक-पुणे विभागीय पुरवणी

वर्ष - ८, अंक - ६]

गुरुवार, मार्च ७, २०१९ / फाल्गुन १६, शके १९४०

[पृष्ठे ५

असाधारण क्रमांक ६

प्राधिकृत प्रकाशन

जिल्हाधिकारी यांजकडून

महाराष्ट्र प्रादेशिक नियोजन व नगररचना अधिनियम, १९६६

क्रमांक भूसंपादन/कार्या-१/एस.आर.-२७/२०१८/आर.आर.-९६३/२०१९.—ज्याअर्थी, सोलापूर महानगरपालिकेची विकास योजना (दु.सु.) (यापुढे “उक्त विकास योजना / सुधारित विकास योजना” म्हणून संबोधिलेली) शासनाने नगर विकास विभागाची अधिसूचना क्रमांक टीपीएस-१७०१/२७३५/प्र.क्र. ४१०३/युडी-१३, दिनांक २८ ऑक्टोबर २००४, अन्वये महाराष्ट्र प्रादेशिक नियोजन व नगररचना अधिनियम, १९६६ चे कलम ३१, पोट-कलम (१) अन्वये (यापुढे “उक्त महाराष्ट्र अधिनियम” म्हणून संबोधिलेला) मंजूर केली असून, ती दिनांक १५ डिसेंबर २००४ पासून अमलात आलेली आहे ;

ज्याअर्थी, सोलापूर महानगरपालिका अंतर्गत फ्लायओव्हर सेक्शन-१, जुना पूना नाका ते पत्रकार भवनपर्यंतचा प्रकल्प संपूर्णपणे सोलापूर महानगरपालिका शहर हद्दीतून जात आहे. राष्ट्रीय महामार्ग प्राधिकरणामार्फत राबविण्यात येत असलेल्या सेक्शन-१ प्रकल्प, शहरातील २१.०० मीटर रुंदीच्या विकास योजना रस्त्यावरून प्रस्तावित असून या फ्लायओव्हरमधील जंक्शनचे ठिकाणी आवश्यक रस्ता रुंदी ४१.०० मीटर इतकी नियोजित असल्याने, अस्तित्वातील २१.०० मीटर विकास योजना रस्त्याच्या रुंदीमध्ये वाढ प्रस्तावित केल्याप्रमाणे महाराष्ट्र शासन, नगर विकास विभागाकडील अधिसूचना निर्णय क्रमांक टीपीएस-१७१८/९४०/प्र.क्र. २८१/१८/नवि-१३, दिनांक १७ ऑक्टोबर २०१८, अन्वये महाराष्ट्र प्रादेशिक नियोजन व नगररचना अधिनियम, १९६६ चे कलम ३७ (२), अन्वये राष्ट्रीय महामार्ग प्राधिकरण, सोलापूर अंतर्गत, सोलापूर शहरातील फ्लायओव्हर सेक्शन-१ साठीच्या प्रस्तावित रस्ता रुंदीच्या आखणीप्रमाणे अस्तित्वातील रस्त्याच्या रुंदीत वाढ करण्यास मान्यता दिलेली आहे ;

आणि ज्याअर्थी, सोबतच्या अनुसूचीत नमूद केलेल्या जमिनी (यापुढे “उक्त जमिनी” म्हणून संबोधिलेल्या) उक्त सुधारित सोलापूर विकास योजनेत सेक्शन-१, जुना पूना नाका ते पत्रकार भवनपर्यंत फ्लायओव्हर या प्रस्तावाने बाधित होत आहे (यापुढे “उक्त सार्वजनिक प्रस्ताव” म्हणून संबोधिलेला) ;

आणि ज्याअर्थी, सोलापूर महानगरपालिकेने (यापुढे “उक्त महानगरपालिका” म्हणून संबोधिलेली) उक्त महाराष्ट्र अधिनियमाच्या कलम १२६, पोट-कलम (१) अन्वये उक्त जमिनी उक्त सार्वजनिक प्रस्तावासाठी संपादन करणेबाबत शासनाकडे अर्ज केला आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाच्या नगर विकास व सार्वजनिक आरोग्य विभाग यांनी, उक्त महाराष्ट्र अधिनियमाच्या कलम १५१, पोट-कलम (१) खाली काढलेली अधिसूचना क्रमांक टीपीएस-२१७५/५१०६/युडी-७, दिनांक ३ मार्च १९७९ अन्वये मंजूर विकास योजनेत सार्वजनिक प्रयोजनासाठी निर्दिष्ट करण्यात आलेल्या जमिनीबाबतच्या उक्त महाराष्ट्र अधिनियमाच्या कलम १२६, पोट-कलम (१), (२) व (४) खालील राज्य शासनाने वापरावयाच्या शक्ती जिल्हाधिकारी यांना प्रदान करण्यात आलेल्या आहेत ;

आणि ज्याअर्थी, उक्त जमिनी उक्त महाराष्ट्र अधिनियमाच्या कलम १२५ मधील तरतुदीनुसार उक्त सार्वजनिक प्रस्तावासाठी आवश्यक असल्याबाबतची जिल्हाधिकारी, सोलापूर यांची खात्री झाली आहे ;

आणि ज्याअर्थी, उक्त जमिनीच्या संपादनापोटी द्यावयाच्या नुकसानभरपाईची रक्कम संपूर्णपणे उक्त महानगरपालिकेने अदा करावयाची आहे ;

(१)

आणि ज्याअर्थी, उक्त महाराष्ट्र अधिनियमाच्या कलम १२६ पोट-कलम (२) मध्ये निर्दिष्टित केलेली कालमर्यादा उलटून गेलेली आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने महाराष्ट्र प्रादेशिक नियोजन व नगररचना (तिसरी सुधारणा) अधिनियम, २०१५ च्या नियम ५ (दोन) नुसार महाराष्ट्र प्रादेशिक नियोजन व नगररचना अधिनियम, १९६६ अंतर्गत विकास योजनेतील आरक्षित जमिनींचे संपादन करताना भूमि संपादन, पुनर्वसन व पुनर्वसाहत करताना उचित भरपाई मिळण्याचा व पारदर्शकतेचा हक्क अधिनियम, २०१३ (यापुढे " उक्त संपादन अधिनियम " म्हणून संबोधिलेला) मधील कलम ४ ते १५ (दोन्हीसह) ला सूट दिली आहे. सदरचा अधिनियम महाराष्ट्र शासन राजपत्रात असाधारण क्रमांक ७१, दिनांक ३१ डिसेंबर २०१५ रोजी प्रसिद्ध झालेला आहे, आणि म्हणून उक्त संपादन अधिनियमाच्या कलम १९ च्या तरतुदीन्वये, उक्त सार्वजनिक प्रयोजनासाठी उक्त जमिनींची आवश्यकता आहे, असे सरळ याद्वारे घोषित करण्यात येत आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाने दिनांक २७ ऑगस्ट २०१४ च्या अधिसूचनेद्वारे केलेले भूमि संपादन, पुनर्वसन व पुनर्वसाहत करताना उचित भरपाई मिळण्याचा व पारदर्शकतेचा हक्क (महाराष्ट्र) अधिनियम, २०१३ च्या, नियम १७ अनुसार या संपादन प्रकल्पातील बाधित कुटुंबे ही उक्त संपादन अधिनियमाच्या दुसऱ्या व तिसऱ्या अनुसूचीनुसार पुनर्वसन व पुनर्वसाहतीचे घटक म्हणून विचार केला जाण्यासाठी पात्र नाहीत ;

त्याअर्थी, शासनाने प्रदत्त केलेल्या शक्तीनुसार आणि उक्त महाराष्ट्र अधिनियमाच्या कलम १२६, पोट-कलम (४) सह उक्त संपादन अधिनियमाच्या कलम १९ अन्वये जिल्हाधिकारी, सोलापूर असे घोषित करतात की, उक्त जमिनी उक्त सार्वजनिक प्रस्तावाच्या प्रयोजनासाठी आवश्यक आहेत.

उक्त जमिनींच्या संबंधात यापुढे करावयाच्या सर्व संपादनाच्या कार्यवाहीबाबत, जिल्हाधिकाऱ्यांचे काम पार पाडण्याकरिता उक्त संपादन अधिनियमाच्या कलम ३, खंड (१) अन्वये याद्वारे भूमि संपादन विशेष अधिकारी, विशेष घटक, सोलापूर यांची नेमणूक करण्यात येत आहे. त्याचप्रमाणे उक्त जमिनींच्या संपादनाची कार्यवाही उक्त सार्वजनिक प्रस्तावाच्या प्रयोजनासाठी आवश्यक ती कार्यवाही सुरू करावी, असे निदेश देण्यात येत आहेत.

उक्त जमिनींचे सर्व्हे क्रमांक, संपादनाचे क्षेत्र, जमिनीचे नकाशे, इत्यादी कागदपत्रे भूमि संपादन विशेष अधिकारी, विशेष घटक, सोलापूर, डॉ. कोटणीस हॉल, पहिला मजला, शुभराय आर्ट गॅलरीजवळ, पार्क चौक, सोलापूर- ४१३ ००१ यांच्या कार्यालयात कार्यालयीन कामकाजाच्या वेळेत पाहण्यासाठी उपलब्ध आहेत.

अनुसूची

सोलापूर महानगरपालिका

गाव सोलापूर महानगरपालिका, जिल्हा सोलापूर

अ. क्र.	संपादन करावयाच्या जागेचे नगर भूमापन क्रमांक	क्षेत्र
१	२	३
		चौ. मी.
१	टी.पी. ४, ८९०७-ब पै.	१२९४.००
२	टी.पी. ४, ८९०७-ब पै.	२२१.७१ १७०.०० ९६५.००
३	टी.पी. ४, ८९०७-अ/३ पै.	८०६.२१
४	टी.पी. ४, ८९०७/५-अ/१ पै.	३१६.७९
५	टी.पी. ४, ८९०७/५-अ/२ पै.	१७४.७०
६	टी.पी. ४, ८९०७/५-अ/२ पै.	७८.६५
७	टी.पी. ४, ८९०७ पै.	१६४.७३
८	टी.पी. ४, प्ला. नं. ८३	१७७.३५
९	टी.पी. ४, ८९०७/५-अ/४	८५.२७
१०	टी.पी. ४, ८९०७/५-अ/४ पै.	६५.४२
११	टी.पी. ४, ८९०७/५-अ/३ पै.	५०.२१
१२	टी.पी. ४, ८९०७/५-अ/५/१	३३.२०
१३	टी.पी. ४, ८९०७/५-अ/५/२	४०.००
१४	टी.पी. ४, ८९०७/५-अ/६/१	४६.०६
१५	टी.पी. ४, फा. प्लॉ. नं. ८६ पै.	१०.२९
१६	टी.पी. ४, फा. प्लॉ. नं. ८६ पै.	५४.५०
१७	टी.पी. ४, ८९०७/पै. १२	१२४.१४
१८	टी.पी. ४, ८९०७/पै. १३	१२४.१४
१९	टी.पी. ४, ८९०७/पै. १४	१७१.१०
२०	टी.पी. ४, ८९०७/पै. १६	१२४.१४
२१	टी.पी. ४, ८९०७/पै. १५	६३.२५
२२	टी.पी. ४, ८९०७/पै. १७	८५.३५
२३	टी.पी. ४, ८९०७/९ पै.	४५.४३
२४	टी.पी. ४, ८९०७/१० पै.	३१.०१
२५	टी.पी. ४, ८९०७/११ पै.	७३.००
२६	टी.पी. ४, ८५३६-ब/१-ब/२ पै.	४५.४६
२७	टी.पी. ४, फा. प्लॉ. नं. ९३ पै.	३५.२६
२८	टी.पी. ४, प्लॉ. नं. ९२	३७.७८

अनुसूची--चालू

अनुसूची--चालू

अ. क्र.	संपादन करावयाच्या जागेचे नगर भूमापन क्रमांक	क्षेत्र	अ. क्र.	संपादन करावयाच्या जागेचे नगर भूमापन क्रमांक	क्षेत्र
१	२	३	१	२	३
		चौ. मी.			चौ. मी.
२९	टी.पी. ४, प्लॉ. नं. ९१ ..	७१.७४	५९	टी.पी. २, फा. प्लॉ. नं. ४ ..	४५.००
३०	टी.पी. ४, प्लॉ. नं. ९० ..	६९.१४	६०	टी.पी. २, फा. प्लॉ. नं. ३/६-अ ..	१४.००
३१	टी.पी. २, फा. प्लॉ. नं. १० ..	८.००	६१	टी.पी. २, फा. प्लॉ. नं. ३-ब/६ ..	१०.००
३२	टी.पी. २, फा. प्लॉ. नं. १० ..	२०३५	६२	टी.पी. २, फा. प्लॉ. नं. ५-अ ..	११.००
३३	टी.पी. २, फा. प्लॉ. नं. ९/१ ..	१०७-९४	६३	टी.पी. २, फा. प्लॉ. नं. २-अ/३ ..	३०.००
३४	टी.पी. २, फा. प्लॉ. नं. १३/१-अ ..	११.१५	६४	टी.पी. २, फा. प्लॉ. नं. २-अ/४ ..	११.००
३५	टी.पी. २, फा. प्लॉ. नं. १३/१-अ/अ/१	२.००	६५	टी.पी. २, फा. प्लॉ. नं. २-अ/२ ..	१५.००
३६	टी.पी. २, फा. प्लॉ. नं. १३/१-अ/अ-२	२९.३१	६६	टी.पी. २, फा. प्लॉ. नं. २-ब ..	७५.००
३७	टी.पी. २, फा. प्लॉ. नं. १३-अ/१-अ/२ पै.	१३.४०	६७	टी.पी. २, फा. प्लॉ. नं. २-९ ..	३०.००
३८	टी.पी. २, प्लॉ. नं. १३-अ पै. ..	२०.६८	६८	टी.पी. २, फा. प्लॉ. नं. १-क/२-अ/१-अ	६०.००
३९	टी.पी. २, फा. प्लॉ. नं. १३/१-अ/१ ..	३४.८१	६९	टी.पी. २, फा. प्लॉ. नं. १-क/१-क/२	१८.००
४०	टी.पी. २, फा. प्लॉ. नं. १२ पै. ..	३२.४०	७०	टी.पी. २, फा. प्लॉ. नं. १-ब/१-क/६	३५.००
४१	टी.पी. २, फा. प्लॉ. नं. ११-ब पै. ..	१९०००.००	७१	टी.पी. २, फा. प्लॉ. नं. १-ब/१-१३ ..	८०.००
४२	टी.पी. २, फा. प्लॉ. नं. ९/११ ..	२०.००	७२	टी.पी. २, फा. प्लॉ. नं. १-इ/२-अ/१/१०	५६.००
४३	टी.पी. २, फा. प्लॉ. नं. ९/१२ ..	२१.००	७३	टी.पी. २, फा. प्लॉ. नं. १-इ/२-अ/१/८	११०.००
४४	टी.पी. २, फा. प्लॉ. नं. ९/१३ ..	२१.००	७४	गोल्ड पिंच पेठ, ८४८९ ..	२५.००
४५	टी.पी. २, फा. प्लॉ. नं. ९/२० ..	७१.००	७५	गोल्ड पिंच पेठ, ८४८९/१ ..	४२.००
४६	गोल्ड पिंच पेठ, ८७४२/१७-अ ..	४०९७	७६	गोल्ड पिंच पेठ, ८४८९/२ ..	१५.००
४७	गोल्ड पिंच पेठ, ८७४२/१७-ब ..	१०.०९	७७	गोल्ड पिंच पेठ, सि.स.नं. ८४८९/३ ..	३१.००
४८	गोल्ड पिंच पेठ, ८७४१/१७-क ..	५१.८०	७८	गोल्ड पिंच पेठ, सि.स.नं. ८४८९/३ पै.	४६.००
४९	गोल्ड पिंच पेठ, ८७४२/१६-अ	१७९.७७	७९	मुरारजी पेठ, ८४८३/१-अ ..	३१.००
५०	गोल्ड पिंच पेठ, ८७४२/१६		८०	मुरारजी पेठ, ८४८३/१ पै. ..	३३.००
५१	गोल्ड पिंच पेठ, ८७४२/१५-अ		८१	मुरारजी पेठ, ८४८२/२ पै. ..	४६.००
५२	गोल्ड पिंच पेठ, ८७४२/१५-ब		८२	मुरारजी पेठ, ८४८२/१-अ ..	९३.४५
५३	गोल्ड पिंच पेठ, ८७४२/१५-क		८३	मुरारजी पेठ, ८४८२/१-अ पै. ..	६०.३०
५४	गोल्ड पिंच पेठ, ८७४५/२-अ ..	१९१.४८	८४	मुरारजी पेठ, ८४८२/१-अ पै. ..	४०.१५
५५	गोल्ड पिंच पेठ, ८७४२/२-ब ..	१४५.०८	८५	टी.पी. ४, फा. प्लॉ. नं. १२५/२ ..	१११.००
५६	गोल्ड पिंच पेठ, ८७४२/८-इ ..	३०९.५१	८६	टी.पी. ४, फा. प्लॉ. नं. १२५/१ पै. ..	२१०७.८९
५७	टी.पी. २, फा. प्लॉ. नं. ५-ब ..	१०.१५	८७	मुरारजी पेठ, ८४६४ ..	८५०.८१
५८	टी.पी. २, फा. प्लॉ. नं. ५-अ/२ ..	४६.००	८८	मुरारजी पेठ, ८४८० पै. ..	१९३.०३

अनुसूची--चालू

अ. क्र.	संपादन करावयाच्या जागेचे नगर भूमापन क्रमांक	क्षेत्र
१	२	३ चौ. मी.
८९	मुरारजी पेठ, ८९७९ पै. ..	१८८.४१
९०	मुरारजी पेठ, ८४७१ पै. ..	४९.७७
९१	मुरारजी पेठ, ८४७१ पै. ..	३५०.५४
९२	मुरारजी पेठ, ८४७१ पै. ..	८८.००
९३	रेल्वे लाइन्स, ८२९३/२ ..	९३२.२५
९४	रेल्वे लाइन्स, ८२९३ पै. ..	२८६.२९
९५	रेल्वे लाइन्स, ८२९३ पै. ..	३२९.६९
९६	रेल्वे लाइन्स, ८३६६ पै. ..	२२५२.९२
९७	रेल्वे लाइन्स, ८३६२/५-ब/१ ..	११९.१९
९८	रेल्वे लाइन्स, ८३६२/५ पै. ..	११५.७६
९९	रेल्वे लाइन्स, ८३६२/३-५ पै. ..	१९४.१४
१००	रेल्वे लाइन्स, ८३९२/३ पै. ..	६४.१४
१०१	रेल्वे लाइन्स, ८३९२/३ पै. ..	११०.१४
१०२	रेल्वे लाइन्स, ८३९२/३ पै. ..	१२१.७५
१०३	रेल्वे लाइन्स, ८३९२/५-अ/१ रेल्वे लाइन्स, ८३९२/५-अ/२ रेल्वे लाइन्स, ८३९२/५-अ/१-ब रेल्वे लाइन्स, ८३९२/५-अ/२ रेल्वे लाइन्स, ८३९२/५-अ/१४	११३७.४९
१०४	मोदी खाना, टी.पी. ३, ८५२ पै. ..	७०.००
१०५	मोदी खाना, टी.पी. ३, ८६६ पै. ..	५८.००
१०६	मोदी खाना, टी.पी. ३, ८७९ पै. ..	६२.००
१०७	मोदी खाना, टी.पी. ३, ८९२ पै. ..	१२३.००
१०८	मोदी खाना, टी.पी. ३, ९०९ ..	६८.००
१०९	मोदी खाना, टी.पी. ३, ९२१ ..	१२.००
११०	मोदी खाना, टी.पी. ३, ९४३ ..	१५.००
१११	मोदी खाना, टी.पी. ३, ९३१/१ ..	३६.१८
११२	मोदी खाना, टी.पी. ३, ९४२ ..	३८.०४
११३	मुरारजी पेठ, ८४९१/१ पै. ..	१०८.१२

अनुसूची--चालू

अ. क्र.	संपादन करावयाच्या जागेचे नगर भूमापन क्रमांक	क्षेत्र
१	२	३ चौ. मी.
११४	मुरारजी पेठ, ८३९१/१ पै. ..	५४.१९
११५	रेल्वे लाइन्स, ८३८१/१ ..	१९५.९२
११६	मोदी खाना, टी.पी. ३, ९४७ + ९४१ ..	४६.१२
११७	मोदी खाना, टी.पी. ३, ९६१/१ ..	१२.१०
११८	मोदी खाना, टी.पी. ३, ९७० ..	२२.१०
११९	मोदी खाना, टी.पी. ३, ९७३/१ ..	३९.३०
१२०	मोदी खाना, टी.पी. ३, ९७३/३ पै. ..	३७.१८
१२१	मोदी खाना, टी.पी. ३, ९७४/२ पै. ..	४७.१८
१२२	टी.पी. ३, ९७४/१ ..	१५७.२०
१२३	टी.पी. ३, ९६१ ..	४५.०२
१२४	टी.पी. ३, ९५१ ते ९५६ ..	७४.१८
१२५	टी.पी. ३, १६४१ ..	२३१.३२
१२६	टी.पी. ३, १६४० ..	६७.८०
१२७	टी.पी. ३, १६३८ ..	१५.२२
१२८	टी.पी. ३, १६३७ ..	२५.४०
१२९	टी.पी. ३, १६३६ ..	२६.३०
१३०	टी.पी. ३, १६०७-ब ..	२५.२६
१३१	टी.पी. ३, ९७३/२ ..	३७.१८
१३२	टी.पी. ३, १७५५ पै. ..	१५.१६
१३३	टी.पी. ३, १९६३ पै. ..	१३२.०३
१३४	टी.पी. ३, १७६६ पै. ..	१३१.११
१३५	टी.पी. ३, १८३६ पै. ..	७२.३७
१३६	टी.पी. ३, १८२८ पै. ..	४४.६२
१३७	टी.पी. ३, २०१३ पै. ..	२१.२०
१३८	टी.पी. ३, २०१४ पै. ..	१९.२५
१३९	टी.पी. ३, २०१४/६ पै. ..	३०.३६
१४०	टी.पी. ३, १६३९ ..	८६.१२
१४१	टी.पी. ३, २२९ पै. ..	६६०.१३
१४२	टी.पी. ३, २३१ पै. ..	२१२८.१८
१४३	उत्तर सदर बाझार, ८३९८ पै. ..	७५६.९८

अनुसूची--चालू

अनुसूची--चालू

अ. क्र.	संपादन करावयाच्या जागेचे नगर भूमापन क्रमांक	क्षेत्र	अ. क्र.	संपादन करावयाच्या जागेचे नगर भूमापन क्रमांक	क्षेत्र
१	२	३ चौ. मी.	१	२	३ चौ. मी.
१४४	उत्तर सदर बाझार, ७१०३ ..	४३.३६	१७०	रेल्वे लाईन्स, ८३५९ पै. ..	१२२६.१६
१४५	उत्तर सदर बाझार, ७१०७/१/१७० ..	८६.७८	१७१	रेल्वे लाईन्स, ८३९२/८ पै. ..	१२६०.४८
१४६	उत्तर सदर बाझार, ७१०५-क पै./२१-ड ३०३.५३	३०३.५३	१७२	रेल्वे लाईन्स, ८३९२ पै. ..	६४५.६९
१४७	उत्तर सदर बाझार, ७१०५-क पै. ..	४२.४२	१७३	रेल्वे लाईन्स, ८३९२ पै. ..	६८८.७५
१४८	उत्तर सदर बाझार, ७१०५-क पै. ..	११६.५८	१७४	रेल्वे लाईन्स, ८३९२ पै. ..	१२३०.१५
१४९	उत्तर सदर बाझार, ७१०५-क पै. ..	२८.८७	१७५	मोदीखाना, ८५१ पै. ..	५१.००
१५०	उत्तर सदर बाझार, ७१०५-क पै. ..	१९.९८	१७६	रेल्वे लाईन्स, ८३९० ..	१२१.१५
१५१	उत्तर सदर बाझार, ७१०५-क पै. ..	१४.९३	१७७	टी.पी. ३, २०३ ..	१५२७.८२
१५२	उत्तर सदर बाझार, ७१०५-क पै. ..	२७.९०	१७८	टी.पी. ३, १८३० पै. ..	४७.३९
१५३	उत्तर सदर बाझार, ७१०५-क पै. ..	१३.१८	१७९	टी.पी. ३, २२६ पै. ..	१९१३.००
१५४	टी.पी. ४, फा. प्लॉ. नं. ८९ ..	२९७.००	१८०	टी.पी. ३, २२६ पै. ..	७६५८.१३
१५५	मुरारजी पेठ, ८४८२/१-अ पै. ..	२२०	१८१	मुरारजी पेठ, ८४८४ ..	११.००
१५६	मुरारजी पेठ, ८४६६ पै. ..	१६०.००	१८२	रेल्वे लाईन्स, ८३९२ पै. ..	२५५६.३६
१५७	मुरारजी पेठ, ८४६६ पै. ..	४९०५.००	१८३	टी.पी. ३, १८२७ ..	१३१.३२
१५८	मुरारजी पेठ, ८४६७ ..	३०५.००	१८४	टी.पी. ३, १६०६ ..	३०२.१४
१५९	मुरारजी पेठ, ८४७२ पै. ..	८१३.०४	१८५	टी.पी. ३, २२७ ..	५६०.१८
१६०	रेल्वे लाईन्स, ८२९२-अ ..	२२८.९२	१८६	टी.पी. ३, २३२ ..	२२१०.८४
१६१	रेल्वे लाईन्स, ८२९५ ..	९८९.९९	१८७	रेल्वे लाईन्स, ७१०७/१ पै. ..	८५८.८१
१६२	रेल्वे लाईन्स, ८३१७/२ ..	१२५४.१२	१८८	रेल्वे लाईन्स, ७१०७/१ पै. ..	६४५.५०
१६३	रेल्वे लाईन्स, ८३२३ पै. ..	६३१७.४७	१८९	टी.पी. ४, फा. प्लॉ. नं. ७९ ..	२१६.९०
१६४	रेल्वे लाईन्स, ८३१९ पै. ..	२४३.०३	१९०	टी.पी. ४, फा. प्लॉ. नं. ८० ..	२४६.१८
१६५	रेल्वे लाईन्स, ८३२१ पै. ..	७३.६९	संपादनाचे प्रयोजन.-सेक्शन-१, जुना पूना नाका ते पत्रकार भवन. राजेंद्र भोसले, जिल्हाधिकारी, सोलापूर.		
१६६	रेल्वे लाईन्स, ८३२१ पै. ..	५४०.४५			
१६७	रेल्वे लाईन्स, ८३१७/३, ८३२४ ..	४१९.३४	सोलापूर, २ मार्च २०१९.		
१६८	रेल्वे लाईन्स, ८३२२/१ ..	५६.१८			
१६९	रेल्वे लाईन्स, ८३२२/२ ..	२२०.१८			

